KUSTOM KULTURE | CAFE RACER | SCRAMBLER | CARS & LIFESTYLE MAGAZINE

Kustom WORLD

KUSTOM – WORLD.IT

KUSTOM WORLD

Nº 78 – 2024 – EURO 6
€ 10.20 (B)

PREVIEW

BMW R18
ONE EIGHT C

X-WEDGE
MAXI CRUISER
DALLA CINA

BIKES

H-D SHOVELHEAD
FAST KUSTOM

H-D XL
OVERDRIVE CUSTOMS

H-D SPORTSTER XLH
GARAGE 66 WPR

H-D IRONHEAD
ACM CASTELLANI

CAR

1968 VW BEETLE
TYPE 1

1927 LINCOLN SPECIAL
V12 MODEL X

MEET

MECRIN SWAPMEET (F)

FESTIVAL **SAN GIOVANNI 50**
& **GRAN FERRO** CONTEST

DISTRETTO **RUOTE PICCOLE**

BRUDSTOCK FESTIVAL

9 772039 898002 40078



H-D FAT BOY BY REDS MOTORCYCLES



31ST YOKOHAMA HOT ROD CUSTOM SHOW



16° MOTOR BIKE EXPO / VERONA

Marcello Parimbelli – fb: Special Senza Marce Mattia Negrini

SPECIAL SENZA MARCE

BR ITA- LIAN

ROBA DA MACINARCI
CHILOMETRI
TUTTI I GIORNI



LO

sapete, in questi anni di special ne ho viste, pubblicate e giudicate a centinaia, ma quello che non sapete è che nella realtà con molte di quelle che vi mostro, o che ho votato, non ci andrei in giro per strada neanche sotto minaccia. Già, perché il fatto che siano belle o bellissime non vuol dire necessariamente che *"le vorrei per andarci in giro"*. Per me i veicoli sono un po' come gli abiti, devono rispecchiare la personalità di chi le guida. Lo smoking è, ad esempio, l'abito oggettivamente più figo che esista, ma se lo indossassi io sembrerei un pinguino obeso quindi... jeans e felpa. In effetti per me i contest sono un po' come delle sfilate in cui fanno appunto bella mostra di sé molte special paragonabili a smoking, splendidi abiti gessati o all'estremo opposto capi vistosissimi e ipermodaioli, ma alla fine io resto sempre fedele a jeans e felpa.
E questa Lambretta è jeans e felpa.
La prima volta che la vidi fu in occasione del contest Kickstart 2022 organizzato da Scooterismo.it all'Eternal City e sebbene non fosse uno dei mezzi papabili da podio me ne innamorai a tal punto da invitare Annino e Davide (padre e figlio) a partecipare anche al mio International Contest del 2023 a Verona, dove venne presentata addirittura con alcune migliorie. Anche al mio contest non arrivò a podio, giustamente direi perché molti dei mezzi presenti erano realmente da paura, ma più guardavo quelli e più mi rendevo conto che erano di fatto praticamente delle show bike, mentre questa continuava ad essere ostentatamente "jeans e felpa".
La cosa incredibile della storia è che questa Lambretta era letteralmente sepolta in un campo, coperta da un cumulo di detriti e calcinacci in località Acilia (RM) da quasi 50 anni, con tanto di vegetazione cresciuta dal coperchio motore, e chiunque avrebbe pensato di pressarla, anche perché sarebbe servito un miracolo per darle una nuova vita. Oppure una vagonata di tempo e un'ottima manualità. Fortunatamente Annino ha sempre fatto il tornitore meccanico, e durante il lockdown di tempo lui e Davide ne avevano abbastanza da farsi venire due zebedei giganti. Quindi si sono messi al lavoro. »









Dopo aver smontato ogni singolo pezzo utilizzando smerigliatrice, fiamma e martello pneumatico, il tutto è stato doverosamente sabbiato per capire cosa restaurare, sostituire, integrare o eliminare. In effetti alcune scelte sono state dettate proprio da questa valutazione come ad esempio i due fianchetti posteriori che erano talmente arrugginiti nella parte bassa da dover essere sostituiti o integrati con nuove lamiere.
Ma la scelta vincente è stata invece quella di sagomarli eliminando proprio la parte arrugginita. Il colpo d'occhio finale è davvero interessante con una linea più leggera e molta più roba in bella vista.
Tutti gli altri lamierati sono stati ricostruiti o rimodellati da loro rigorosamente a mano dopo aver realizzato sagome di cartone e fotosimulazioni al computer per dare nuove curve. La cosa pazzesca è che dopo aver riassemblato il tutto hanno incredibilmente percorso centinaia di km con tutti i pezzi originali del motore opportunamente sbloccati senza neanche la rettifica del gruppo termico!
Ma un mezzo così figo meritava ben altro, ovvero delle migliorie che lo avvicinassero a prestazioni più adatte ai nostri giorni. E quindi... gruppo termico GORI 190/200 monofascia, cerchi in lega tubeless, albero motore e serbatoio maggiorato inox tutti S.I.P come anche la marmitta racing performance in acciaio inossidabile lucidato e rimodellata a mano con aggiunta di paracalore artigianale, Carburatore Dell'Orto PHBH26, accensione elettronica Stratos come anche ammortizzatore anteriore e posteriore, e infine ganasce freni, frizione 5 dischi rinforzata con molle 200DL, tendicatena x44 e molla parastrappi by Casa Performance.
A differenza del 90% dei restomod, in questo caso si è deciso di non utilizzare nuovi freni a disco, ma di ottimizzare gli originali tornendo in casa sia il mozzo sia le ganasce maggiorate di spessore e superficie e "scanalate".
Fanalino di coda realizzato a mano, parabrezzino Sluk e una giusta dose di cromature e parti lucidate che contrastano con il blu scuro chiudono letteralmente il cerchio dando vita ad uno scooter molto equilibrato, elegante e sportivo allo stesso tempo, una sorta di rivisitazione in chiave italiana del "british style". Splendida.
Che la vorrei per andarci in giro tutti i giorni ve l'ho già detto?

IDENTIKIT

MODELLO LAMBRETTA LI SPECIAL 150 DEL 1964
PROPRIETARIO DAVIDE MARSILI
CUSTOMIZZATORE DAVIDE E ANNINO MARSILI
VERNICIATURA DAVIDE MARSILI
CARROZZERIA ANNINO MARSILI