



Cenni sulla storia del Lambretta Club Sardegna

Il Lambretta Club Sardegna nasce a Nuoro il 12 novembre 2001 dall'incontro di nove giovani appassionati. La prima assemblea sociale e le votazioni si sono svolte in Via Ichnusa 1, sede legale, ma gli incontri precedenti e successivi a quelli che hanno portato alla nascita si sono svolti tra garages e officine. Fu battezzato Lambretta Club Nuoro, ma in poco tempo la passione ha contagiato e fatto incontrare altri nuoresi e sardi di tutta la regione, così che, nel 2005 i soci hanno deliberato la modifica di denominazione in Lambretta Club Sardegna.

Lo scopo dell'associazione è diffondere la conoscenza e la storia della Lambretta, favorire l'incontro dei possessori e simpatizzanti dello scooter e lo scambio di notizie, di pezzi e conoscenze tecniche, svolgere attività di ricerca e di restauro, promuovere l'uso della Lambretta attraverso l'organizzazione di raduni, incontri e manifestazioni finalizzati anche alla scoperta ed alla conoscenza dei luoghi, culture e tradizioni. Quindi un club con finalità sportive e culturali, e non di lucro, affiliato al Lambretta Club Italia dal 2002.

Attualmente il Club si compone di circa 70 soci, il più giovane è Leonardo di Sarroch di 7 anni e il meno giovane è stato Giovanni di Jerzu di oltre 93 anni, a testimonianza del fatto che la passione per la Lambretta non ha età e coinvolge ancora chi la conobbe in gioventù ed i giovani di oggi.

Il Club dispone di un patrimonio di circa 70 lambrette, compreso un sidecar, e di un motocarro in corso di restauro.

Il primo evento dell'anno è la *Befana in Lambretta*, una manifestazione di beneficenza che si svolge la mattina del 6 gennaio. Lambrettisti e Lambrette si trasformano e portando un sorriso e tanta solidarietà si recano dai bambini ricoverati in ospedale, dagli anziani residenti in ospizio, presso le mense dei poveri, dalle associazioni dei disabili e persone autistiche, presso le comunità, i malati di SLA, i reparti ospedalieri, gli Hospice.

Storia
e solidarietà
insieme
nell'ospitalità
del Agostino

BENEFICENZA

La solidarietà viaggia in sella a una Lambretta

di Stefania Corvi
6 gennaio



In tutta Italia la Befana, nel tempo, si è coniugata come una sempre benivola, generosa dispensatrice di fuori dalla città. Anche a Milano la Befana è andata per visitare di grande solidarietà. Almeno da quando, al posto della malinconica scena di saggia, arriva la sella della cultura. Direttore Lambretta, Maria dei soci del Lambretta Club Nazionale, che ha sede presso il Nostro, è che quest'anno, per la benemerita manifestazione di solidarietà, hanno scelto l'evento "Befana in Lambretta" - Associazione Nazionale Genitori Soggetti Autisti (della associazione genitori.org). Una Befana che non ha scopo di lucro, persegue esclusivamente finalità di solidarietà sociale, promozione (colaborazione specializzata) e assistenza sociale, attraverso la partecipazione degli operatori e la tutela dei diritti delle persone affette da autismo. Inoltre l'Angelo custodisce su tutto di riferimento e informazione, assistenza e confronti reciproci, per le numerose famiglie che vivono spesso in solitudine, ignoranza e/o difficoltà conseguenti alla gravità e irrisolvibilità autistica, sanitaria e sociale, al la-

»»» Domani l'ormai tradizionale appuntamento con gli scooteristi di tutta l'isola: il ricavato andrà all'associazione genitori di autistici

miliano affetto da autismo. Ecco perché, la mattina di domani 6 gennaio, intorno alle 10.00-11.00, all'Edicola di piazza Milano, la Befana in Lambretta incontrerà la sezione regionale dell'Angelo nazionale, tutta a Milano nel 2011 per volontà di un gruppo di genitori.

La partecipazione della fami-



liaristica: ci vorremo all'impetuosa "Befana strobile", e un concerto auto-organizzato, realizzando la giornata con l'associazione per informazioni e sensibilizzare le persone sul tema dell'autismo. In particolare l'evento commemorerà con grande partecipazione le attività dell'associazione: l'organizzazione di semin-

ari di formazione per familiari, operatori e operatori con i maggiori esperti del mondo, tra i quali il Dr. Luca Modona, psicologo della San Raffaele, psicopedagogo e psicologo in ambito pubblico, affinché lo Spettro Autistico diventi una realtà e i diritti dei soggetti autistici siano tutelati, senza dover ricorrere

per tutta la manifestazione di beneficenza. La Befana in Lambretta si svolgerà nei giorni successivi. La Befana proseguirà la giornata in un'attività di beneficenza che avrà lo scopo di raccogliere fondi per sostenere e per far nascere un gruppo di lavoro nella comunità dopo la Befana in sella di donazioni e iniziative per tutti.

Dal 2009, nel mese di marzo di ogni anno, si svolge l'evento *Donna in Lambretta*, un altro appuntamento oramai consolidato per il Club, che ha l'intento di avvicinare le donne alla passione dello scooter e di renderle protagoniste in una manifestazione notoriamente e prevalentemente maschile. Le partecipanti si cimentano in una lezione teorica e pratica di guida di uno scooter lambretta, lungo un breve e facile percorso colorato dalle gialle mimose. La giornata diventa occasione per denunciare, con le associazioni regionali, i fatti di cronaca che vedono coinvolte prevalentemente le donne o per rendere noti personaggi femminili della nostra società che hanno lottato per la legalità e per la difesa dei diritti.



Nei mesi di maggio o giugno si svolge il *Raduno Regionale delle Lambrette*. Il primo raduno regionale è stato organizzato a Nuoro il 7 luglio 2002. Negli anni successivi l'incontro si è svolto in varie località della regione : Cagliari, Sanluri, Fordongianus, Carbonia, Ogliastro, Marmilla, Sassari. Fino al 2012 durante il raduno è stato assegnato il premio per il miglior restauro.



Nel 2006, partito come una scommessa, il Presidente si fa portavoce della candidatura del Lambretta Club Sardegna per l'organizzazione del XV Raduno Nazionale del Lambretta Club Italia, candidatura che viene suggellata al raduno nazionale in Basilicata di quell'anno. Il *Raduno Nazionale delle Lambrette* si è svolto in Sardegna nelle giornate del 22,23 e 24 giugno 2007 tra Cala Gonone, Oliena e Nuoro. Durante i tre giorni della manifestazione oltre 270 persone tra lambrettisti, accompagnatori o semplici curiosi hanno conosciuto le zone costiere, da Cala Gonone fino alla Grotta del Bue Marino, le grotte di Ispinigoli, e le zone interne della Barbagia, i siti nuragici, il Museo Regionale Etnografico di Nuoro. Alla cena di gala ha partecipato il Presidente Nazionale del Lambretta Club Italia.



Numerose le collaborazioni con altre associazioni di auto e moto d' epoca, ma soprattutto con altre associazioni di impegno sociale (AIDO, OndaRosa, Approdo, Associazione Down, ANGSA, sezione sarda SLA) e numerose le iniziative organizzate negli anni dal Lambretta Club Sardegna, tra cui ricordiamo :

-nel 2003 *Istorias de lambrettas*, mostra fotografica e occasione di scambio, di conoscenza di storie personali e aneddoti legati alla lambretta svoltasi dal 22 al 27 aprile 2003 presso la Galleria comunale di Nuoro.

-nel 2004 *Gimcana lambretta contro vespa* : gare di abilità con slalom, birilli, saliscendi, prova di lentezza, aperta a tutte le lambrette e alle vespe immatricolate prima del 1980;

-nel marzo del 2011 *il Giro Unità d'Italia*, durante il quale lambrettisti, vespisti e guzzisti insieme, quasi quanto i mille garibaldini con coccarde e bandiere al vento hanno commemorato per le vie di Nuoro il tricolore e l'anniversario della data che dà il titolo all'evento;

- nel maggio del 2013 *Rombi del Passato*: tra chiese campestri e nuraghi, svoltosi ai piedi del nuraghe di Santa Sabina a Silanus;

-nel 2014 la manifestazione svoltasi ad Iglesias e dedicata alla storia del Lambretta Club Sardegna.

- nel 2016 la partecipazione alla sagra della pesca di San Sperate



Nel 2016 si è svolta la prima edizione della Biennale *Sardinya Moto Story*, mostra statica di moto d'epoca, immatricolate prima del 1980 appartenenti ai più prestigiosi marchi che hanno fatto la storia del motociclismo : Lambretta, Vespa, BMW, MV, Ducati, Gilera ed altri. Nell'ambito dell'evento si è svolta la mostra scambio di pezzi di ricambio e restauro, che ha fornito una rappresentazione del design e delle soluzioni tecniche di altissimo profilo.

Con l'avvio della biennale il Lambretta Club Sardegna si è proposto di creare un'occasione unica di incontro per i motociclisti e appassionati sardi e non solo, di coinvolgere i giovani e i meno giovani nella passione delle moto d'epoca, di promuovere il giusto valore di questi oggetti del passato e della loro storia.

Nel 2018 si è svolta la seconda edizione della biennale



Il sogno ricorrente del Club è avere occasioni di incontro e scambio con altri lambrettisti e appassionati di moto d'epoca, in Italia e all'estero.

Gemellaggio importante quello del 2014 con i circa 50 lambrettisti belgi del club Hainut, con cui si è condiviso un pranzo a base di pietanze tradizionali.

Successivamente è giunto in Sardegna il solitario lambrettista vicentino che ha attraversato l'Italia con la sua Lambretta 150.

Nel mese di settembre 2016, il Club ha percorso la Sardegna fino al porto di Palau per salpare nella vicina isola, la Corsica, visitandola con un tour denominato il *Giro dei cinque mari*, con evidente richiamo alle figure storiche che caratterizzano le bandiere delle due isole. Ad Ajaccio l'incontro tra lambrettisti sardi e corsi .

Il 19 maggio 2018 il Club ha accolto a Porto Torres i protagonisti di *Wild Ride On Lambretta*, i lambrettisti Francesca Montanari e Filippo Genito, che hanno attraversato in sella ad una Lambretta 150 SX del 1969, 50 paesi lungo i cinque continenti.



I soci del Club partecipano numerosi ai *Raduni Nazionali* (Liguria, Triveneto, Basilicata, Puglia) ed *Europei* (Spagna, Germania, Polonia), a rappresentare il territorio, la cultura e le tradizioni della Sardegna. In una sola parola la propria identità.



Alla fine dell'anno, talvolta, o a fine gennaio si svolge il *pranzo sociale*, occasione di incontro, scambio e nuovo tesseramento.

Infatti, il Lambretta Club Sardegna è aperto a chiunque voglia condividere i sogni e la passione per la Lambretta, con lo spirito e la finalità del Club, per promuoverne l'uso civile e corretto nel rispetto del codice della strada e dello Statuto, e proseguire l'impegno comune nelle attività dell'associazione.

Il Lambretta Club Italia ha accettato la proposta del Club di organizzare il Raduno Nazionale in Sardegna, più precisamente in Ogliastra. L'evento avrebbe dovuto svolgersi nel 2020, ma a causa del covid è stato rinviato prima nel 2021 e ora è previsto per il mese di maggio 2022.

14 dicembre 2021